

# HILLCON



**HILLCON HSCX900 GLS**

- \* **Транспортный вес около 83 тонн**
- \* **Длина лидера до 50,7 метров**
- \* **Для забивания готовых, стальных или набивных бетонных свай**

Hillcon BV, Bathoorn 5a, 9411 SE Beilen, Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09

**Технические характеристики:**

Базовая машина Hillcon HSCX 900 GLS

Двигатель	Тип	Isuzu 6HK1X (TIER 3)
	Номинальная мощность	212 кВт (288 л.с.) при 2000 об/мин
	Макс. крутящий момент	1125 Нм / 1 500 об/мин
	Объем топливного бака	415 литра

Лидер	Тип	Строительная мачта
	Макс. длина мачты	50,7 метров
	Макс. угол вылета вперед	18,5 градусов (3:1)
	Макс. угол вылета назад	18,5 градусов (3:1)
	Макс. угол вылета в сторону	2,5 градусов (20:1)
	Размеры направляющего мачты	720 x 120 x 60 мм

Максимальная сила вытягивания:

100 тонн  
80 тонн  
60 тонн

8 линий троса высотой 41,3 м  
8 линий троса высотой 47,5 м  
8 линий троса высотой 50,7 м

Консоль

Минимальный размер  
(консоль полностью вдвинута)

4,000 мм

Дальность

1,000 мм

Регулировка по высоте

750 мм ниже нормали

450 мм выше нормали

Упоры

Задние цилиндры упоров

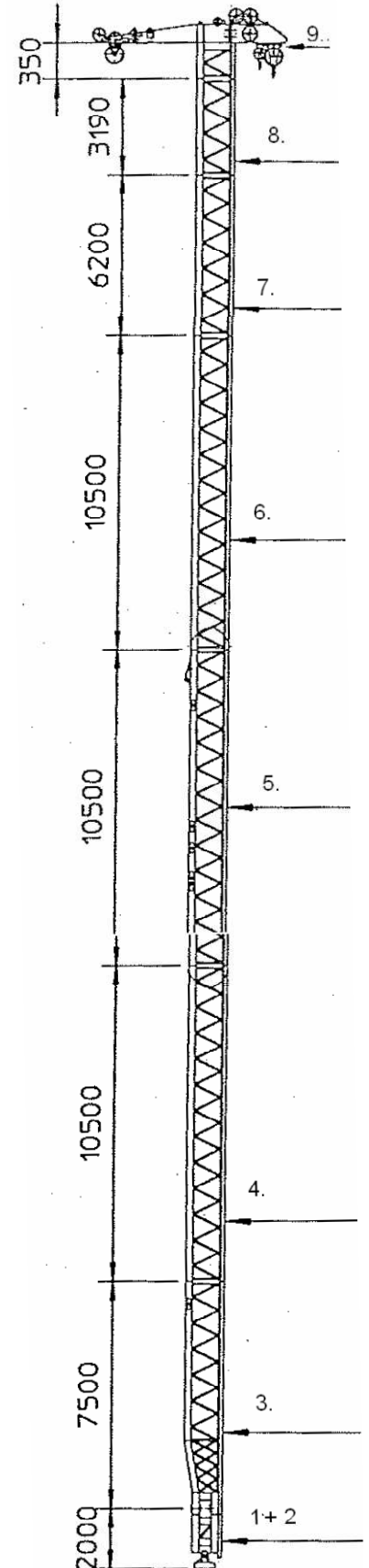
пр. 4,665 мм от центрального  
опорно-поворотного круга

**Рабочий лидер:**

Секции лидера	Высота (м)	Масса (кг)
1. Опорная поверхность	0,435	500
2. Секция подошвы	1,565	900
3. Транспортная секция	7,500	2,900
4. 1 <sup>я</sup> секция мачты	10,500	3,000
5. 2 <sup>я</sup> секция мачты	10,500	3,000
6. 3 <sup>я</sup> секция мачты	10,500	3,000
7. 4 <sup>я</sup> секция мачты	6,200	2,000
8. 5 <sup>я</sup> секция мачты	3,190	1,100
9. Вибрационная головная часть мачты	0,350	3.200
10. Всего	<b>50,740 метров</b>	<b>19,600 кг</b>

**Дополнительные характеристики мачты:**

- Нижняя секция мачты с шарнирными точками для свайных кронштейнов вместе с цилиндрами. Без свайных кронштейнов (возможна дополнительная поставка).
- Направляющая для лифта (на мачте) в транспортной секции до пятой части мачты.
- Решетка на тыльной стороне мачты.
- Гидравлические трубопроводы в транспортной секции, 1-й секции мачты и 2-й секции мачты. Трубопровод 2 x 1½" давления / обратного хода и 1¼" спускной трубопровод. (соединение SEA 38S на 6000 фунтов на кв. дюйм).
- Расстояние от центра мачты до направляющего устройства мачты составляет 570 мм.



Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках, рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09

Подвижная рабочая платформа (лифт):

Лифт - макс. нагрузка 200 кг.

Направляющие для лифта на лидере построены в качестве аварийной лестницы.

Профиль направляющей : 60x60

Ширина направляющей : 400 мм

Скорость подъема и спуска лифта - 30 м/мин.

В верхней части головной части мачты имеется петля для крепления спасательного пояса. Петля предназначена для обеспечения безопасной работы за пределами рабочей платформы.

Направляющая лифта расположена с правой стороны (стороны кабины).

Доступ к лифту по ступенькам вдоль консоли.

Вертикальный вращающийся вал для вращения лифта вперед к мачте.

Направляющая лифта начинается в 2,5 метрах над землей и заканчивается под головной частью мачты.

Рабочая платформа подъемника оборудована такелажными узлами.

Электрическая блокировка для ограничения максимального верхнего и нижнего положения лифта.

Установлена система безопасного останова такелажа.

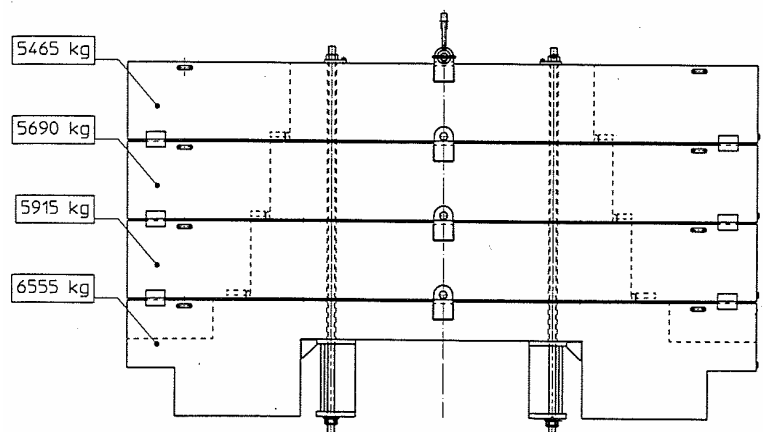
Установлена система предохранения тросов от слабого натяжения или обрыва.

*(Дополнительно данный лифт может быть оборудован для изменения угла наклона).*

Противовес

Сборный, из 4 элементов, общий вес 23 655 кг.

Размер и вес зависит от новых расчетов устойчивости и производительности.



Рама для блока питания:

Макс. вес 10 тонн со складными стойками и стяжками к главной раме. Имеются ступеньки на раме силовой установки.

Гидравлические трубопроводы уложены на стороне двигателя верхней рамы. Трубопровод 2 x 1½" давления / обратного хода и 1¼" спускной трубопровод.

Для выполнения транспортировки данная рама должна быть снята с шасси.

Hillcon BV, Bathoorn 5a, 9411 SE Beilen, Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках, рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09

**Расчетная масса HSCX 900 GLS**

HSCX 900 GLS	Масса (кг)		Примечания
	Рабочая	Транспортное положение	
1. Базовая машина	пр. 33,605	пр. 33,605	Без балласта и гусениц
2. Треугольная рама	9,300	9,300	С блоками
3. Консоль	9,600	9,600	
4. Транспортная секция мачты	2,900	2,900	Транспортная секция
5. Верхние цилиндры	4,600	4,600	
6. Замок направляющей	900	900	
7. Гусеницы	19,500	19,500	2 x 9750 кг
8. Противовесы	23.655		
9. Секция мачты	16.700		Без транспортного элемента/с головной частью мачты
10. Револьверный замок для верхних цилиндров	200	200	Цилиндр для смены угла наклона
11. Лифт	400		
12. Рама для Блока питания	1,650		
13. Дополнительные лебедки	2,500	2,500	3 <sup>я</sup> / 4 <sup>я</sup> / подъемная лебедка
<b>Всего</b>	<b>пр. 125,510 кг</b>	<b>пр. 83,105 кг</b>	

Общий вес без Блока Питания, молота, сваи.

Hillcon BV, Bathoorn 5a, 9411 SE Beilen, Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках, рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09



## Дополнительные характеристики

### Гидравлическая система

Система оборудована тремя осевыми поршневыми насосами с переменным расходом, как для независимой, так и совместной работы для обеспечения всех функций, а также одним сдвоенным тандемным зубчатым насосом постоянного расхода для управления положением клапанов и цилиндров системы. Один дополнительный насос GLS.

### Лебедки

#### Главные лебедки (2х)

Передний и задний главный рабочий барабаны приводится в движение при помощи независимого гидравлического мотора с осевым реверсивным поршневым мотором переменного расхода. Планетарный 2-х скоростной редуктор приводит в движение тросовый барабан в обе стороны для поднятия и опускания груза.

**Тормоза** Многодисковый блок мокрого типа с нормально замкнутой конструкцией тормоза, включаются под воздействием пружины, снимаются под воздействием гидросистемы; позволяют обеспечивать высокий уровень безопасности даже в случае падения давления в контурах гидросистемы. Установлены во внутренней части барабана вместе с муфтовым редукционным блоком безопасности. Конструкция без сцепления, нет необходимости в обслуживании тормозной системы.

**Барабан** Одиночный, обшивка с параллельными канавками с цельнолитым блокирующим храповым колесом. Вместимость 41,9 м 26 миллиметрового кабеля на 1<sup>м</sup> слое. Макс. вместимость 480 метров (только для транспортировки).

**Тормоз барабана** *Дополнительно можно модифицировать барабан вспомогательной лебедки для использования 24 мм кабеля*  
электрический

#### Лебедка стрелы

Приводится в движение реверсивным осевым поршневым гидравлическим мотором через планетарный 2-х скоростной редуктор; движение барабан намотки троса в оба направления вращения для поднятия и опускания.

**Тормоза** Пружинное включение, выключение стопора гидросистемой с автоматическим блокирующим устройством.

**Барабан** Одиночный, обшивка с параллельными канавками с цельнолитым блокирующим храповым колесом. Болтовое соединение с редуктором.

**Тормоз барабана** Электрический привод стопора

#### Третья и четвертая лебедка

Осевой поршневой мотор с планетарным редуктором; движение барабана намотки троса в оба направления вращения для поднятия и опускания.

**Тормоза** Пружинное включение, выключение стопора гидросистемой с автоматическим блокирующим устройством.

### Подъемная лебедка

Hillcon BV, Bathoorn 5a, 9411 SE Beilen, Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках, рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09

Лебедки	Диаметр кабеля (стандартно )	Установ ленное тянущее усилие	Макс. нагрузка	Кол-во деталей	Применение
1. Главная лебедка	26 мм	100кН	196 кН	2	Для Свай / труб
2. Служебная лебедка	24мм для 26 мм	125 кН подлеж ит уточне нию	196 кН	8 подлеж ит уточнен ию	Тяговая лебедка
3. 3 <sup>я</sup> лебедка	20 мм	80 кН	80 кН	2	Поднятие кабеля
4. 4 <sup>я</sup> лебедка	14 мм	30 кН	30 кН	2	Для каркаса
5. Лебедка для лифта	10 мм	8 кН	0,8 тонн	1	Подъем лифта
6. Монтажная лебедка	22,4 мм	152 кН	152 кН	12	

### Шасси

Ступеньки:	С двух сторон на дальнем конце рамы гусениц.
Гусеницы	Плоское звено гусеничной цепи, ширина 810 мм, 53 элемента на одну ленту непрерывной гусеницы, опираются на 10 роликов и два ведущих ролика. Опорная поверхность звеньев гусеничной цепи аналогична звеньям CX-900.
Натяжение гусеницы	Ручная регулировка с помощью смазочных (нажимных) и прокладочных листов.
Скорость движения:	Два режима, 2,1 / 1,2 км/ч (зависит от состояния поверхности)
Стабилизаторы:	Четыре (4) гидравлических стабилизатора для расширения / втягивания гусениц или подъема / опускания рам гусеничных лент.

### Кабина

Оборудование:	<p>широкие стеклоочистители с омывателями верхнего и переднего окна. Освещение козырька, пола и кабины. Панель управления для органов управления двигателем и Основанными функциями. Панель управления GLS для:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- верхнего левого цилиндра</li><li>- верхнего правого цилиндра</li><li>- левый цилиндр поднятия траверсы</li><li>- правый цилиндр поднятия траверсы</li><li>- левый гидравлический стабилизатор</li><li>- правый гидравлический стабилизатор</li><li>- цилиндры кронштейна</li><li>- цилиндры коромысла</li><li>- подъемная лебедка</li><li>- обходной верхний цилиндр / звуковой сигнал прекращения работы</li><li>- аварийный останов</li><li>- сброс</li><li>- зажим инструментов / свай</li><li>- нажимной цилиндр для свай</li><li>- блокирующий цилиндр</li><li>- переключатель 3<sup>я</sup> лебедка / верхняя лебедка</li><li>- датчик температуры гидравлического масла</li><li>- сигнальная лампа высокого / низкого положения платформы</li><li>- сигнальная лампа фильтра давления GLS</li><li>- сигнальная лампа остановки подъема главной лебедки</li><li>- сигнальная лампа остановки подъема 3<sup>я</sup> лебедки</li><li>- сигнальная лампа верхней лебедки, система безопасности натяжения кабеля</li><li>- сигнальная лампа отклонения мачты влево / вправо на три градуса</li><li>- сигнальная лампа остановки подъема служебной лебедки</li><li>- сигнальная лампа остановки подъема 4<sup>я</sup> лебедки</li><li>- угломер (индикатор угла) мачты.</li></ul> <p>Световое оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1x на кабине</li><li>- 1x на корпусе слева спереди</li><li>- 1x для подсветки лебедок</li><li>- 1x в головной части мачты</li></ul> <p>Защита от вандализма (цвет компании) с отдельным ящиком для инструмента (стальной) за кабиной</p>
---------------	---

*Дополнительно кабина может быть оборудована функцией наклона на 15° и перемещения на 500 мм.*



**Разное:**

Электрический насос подачи топлива  
Предохранительные поручни на корпусе до противовесов  
Складные и съемные решетки вокруг машины до противовесов, ширина 350 мм.

**Документы:**

- крановый журнал
- руководство по эксплуатации / обслуживанию (Немецкий язык)
- руководство по заказу запасных частей с иллюстрациями и номерами деталей
- сертификат соответствия EG
- сертификаты на стальные тросы и такелажные приспособления
- копия отчета о проведении пусковой проверки с таблицей результатов эксплуатационных испытаний
- таблица производительности строительной мачты;
  - Вибронабивная установка со строительной мачтой, макс. высота мачты прим. 50,70 метров
- Список фильтров

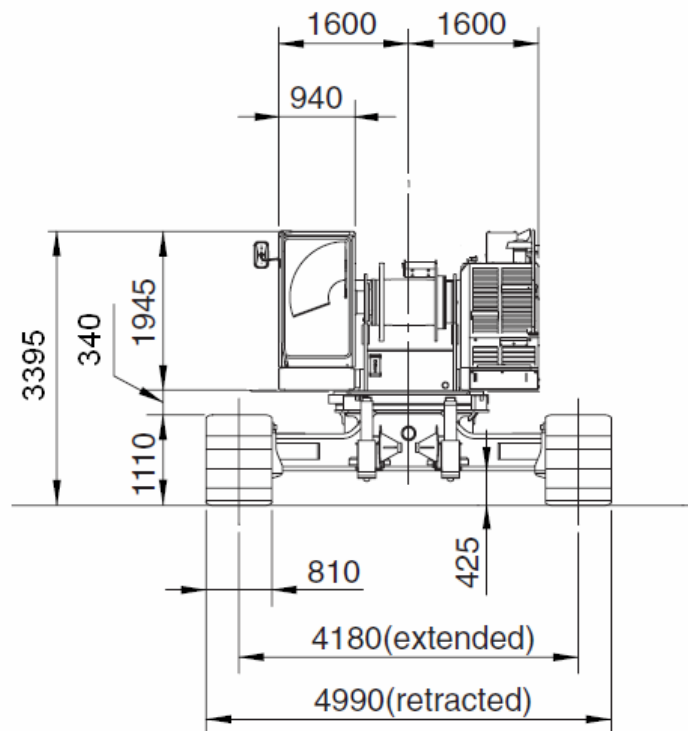
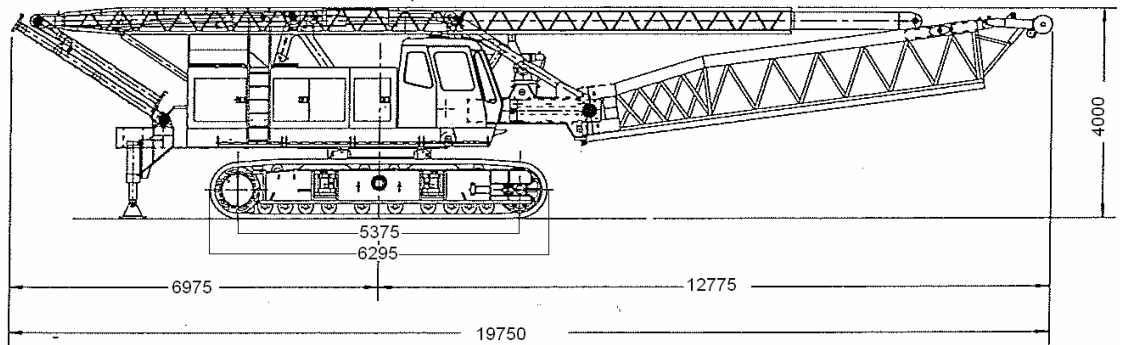
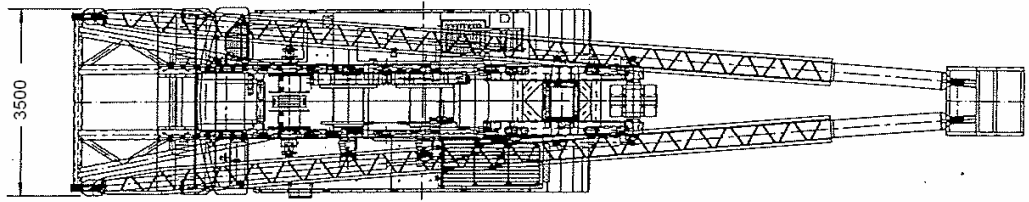
**Проверка:**

- первоначальная проверка + эксплуатационные испытания, выполнены Aboma+Keboma (+ проверка соответствия машины европейским стандартам EN791 и EN996, Директиве по машиностроению и схеме TCVT). Заказчик предоставляет проверочные материалы, например, молот и сваю.

**Общая информация:**

- окраска в цвета компании с нанесением названия и/или логотипа компании.
- предупредительная разметка и маркировка
- 1 (один) год гарантии или 2 000 часов (в зависимости от того, что наступит быстрее).

# HILLCON



Hillcon BV, Bathoorn 5a, 9411 SE Beilen, Нидерланды

Тел.: +31(0) 593 54 04 70, Факс: +31(0) 593 54 18 11, [www.hillcon.nl](http://www.hillcon.nl), [info@hillcon.nl](mailto:info@hillcon.nl)

Из-за постоянного внесения улучшений для получения самой свежей литературы и информации о технических характеристиках, рекомендуется обращаться непосредственно в Hillcon. 07/09